

NYHETER

 3 minutter lesetid

# Setter Barkald stasjon på Rødlista



SKAL ARBEIDE FOR BARKALD STASJON: Per Hvamstad og Fortidsminneforeningen skal arbeide viere for at Barkald stasjon skal bestå. Arkivfoto: Ivar Thoresen



**TORSTEIN SAGBAKKEN**

E-POST: [TORSTEIN@ALVDALMIV.NO](mailto:TORSTEIN@ALVDALMIV.NO) TLF.: 473  
56 914

Publisert: 17 januar, 2019 13:57  
Oppdatert: 17 januar, 2019 13:59

 **4**  [Tweet](#)

Fagkonsulent i Fortidsminneforeningen, Trond

## Rødsmoen, synes det er urovekkende at Bane NOR Eiendom søker om å rive et kulturminne og setter derfor Barkald stasjon på Rødlista.

– Dette er Fortidsminneforeningens oversikt over verneverdige bygninger eller andre kulturminner som er truet. Alle innskrivingene på Rødlista er vernesaker som foreningens avdelinger og lokallag engasjerer seg i rundt om i landet, sier Trond Rødsmoen i Fortidsminneforeningen, til Alvdal midt i væla.

– Felles for alle sakene er at vi vurderer dem som kulturminner som er svært truet av forfall eller riving, legger han til.

Rødsmoen opplyser at Barkald stasjon er en av tre jernbanebygninger i Norge som står på Fortidsminneforeningens rødliste. Gudå stasjon på Meråkerbanen og banevokterboligen på Espa stasjon på Dovrebanen er de to andre stasjonene.

- Les også: [Vil rive Barkald stasjon](#)

## Klar tale fra kommunen

Rødsmoen gir ros til kommunens administrasjon som aviser rivingen i henhold til eget plan- og lovverk. Han mener kommunens svar til Bane NOR Eiendom er klart, men også at henvendelsen fra Bane NOR Eiendom gir grunn til fortsatt bekymring.

– Slike saker stopper ikke nødvendigvis med at administrasjonen viser til kommunedelplanen. Dette kan bli en politisk prosess, og det kan åpnes for dispensasjon, forteller Rødsmoen.

## Ett bygg med lang historie

Barkald stasjon ble åpnet 1. juli 1878 som en stasjon betjent for ekspedering av tog, reisende og gods. I 1933 fikk Barkald status som stoppested betjent for ekspedering av tog og reisende

– Dette er en bygning som har hatt betydning for lokalmiljøet gjennom 150 år, og vi mener at slike bygninger er for viktige til at de skal kunne rives bare fordi de forfaller. Alvdal kommune har tatt ansvar ved å gi bygningen et vern gjennom kommunedelplanen. Da må Bane NOR Eiendom som eier se etter andre reeler løsninger, forteller han.

- Les også: [Barkald stasjon må behandles politisk](#)

## Viktig historie

Jernbanehistorien er en viktig del av landets historie. Jernbanen skapte steder og byer, og bygningene i seg selv var ofte av høy arkitektonisk og bygningsteknisk kvalitet, opplyser Rødsmoen.

– Stasjonen representerte framskritt og modernitet. Det er derfor gode grunner til å ta vare på disse bygningene gjennom ny bruk. Det har vist seg mulig mange steder. Klarer ikke Bane NOR Eiendom å finne slik ny bruk for Barkald stasjon, bør de heller selge eller gi bort bygningen til noen som kan og vil sette den i stand, mener han.



Barkald stasjon

### Du vil kanskje lese dette også



[Barkald stasjon må behandles politisk](#)



[Radiobingo-feberen fortsetter](#)



[Bane NOR vil rive Barkald stasjon](#)



[Steimosletta-regulering kan være klar i oktober](#)

### TIPS OSS

Telefon: 990 99

726

Tips: [tips@alvdalmiv.no](mailto:tips@alvdalmiv.no)

### SMS/MMS

990 99 726

### Besøksadresse

Steia 14

2560 Alvdal

### Ansvarlig

redaktør/

Daglig leder

[Ivar Thoresen](#)



### Alvdal midt i væla er ei superlokal og uavhengig nettavis for Alvdal

Alvdal midt i væla arbeider etter [Vær Varsom-plakatens](#) regler for god presseskikk. Alvdal midt i væla har ikke ansvar for innhold på eksterne nettsider som det lenkes til. Lenk gjerne til oss, men ikke kopier materiale fra Alvdal midt i væla uten å ha en avtale med oss. Vår [personvernpolicy](#)

Alvdal midt i væla © 2019 · Løsningen er designet og utviklet av Hamar Media - [hamarmedia.no](http://hamarmedia.no)