

NYHETER

 6 minutter lesetid

Barkald stasjon må behandles politisk



UENIGHET: Bane NOR, som eier Barkald stasjon, ønsker at bygningen rives. Foto: Bane NOR.



TORSTEIN SAGBAKKEN

E-POST: TORSTEIN@ALVDALMIV.NO TLF.: 473
56 914

Publisert: 16 januar, 2019 15:39
Oppdatert: 16 januar, 2019 20:45

 31

 [Tweet](#)

Antikvar Tore Lahn i Hedmark fylkeskommune

mener Barkald stasjon bør vernes.

Ifølge kommunedelplan for kulturminner og kulturmiljøer, bør bygningen vernes. Nå vil saken vil komme opp for politisk behandling.

Bane NOR Eiendom har annonsert å rive Barkald stasjon, et bygg som de eier. Årsaken er sikkerhet og bygningens dårlige tilstand. Antikvar i Hedmark fylkeskommune, Tore Lahn, synes det er synd.

– Vi ønsker at stasjonsbygningen skal vernes, sier han.

I kommunedelplan for kulturminner og kulturmiljøer 2017-2021 står Barkald stasjon oppført med vernekategori [nummer 1](#). Planen legger føringer for disse problemstillingene som forenkler beslutningstaking i den daglige saksbehandlingen.

– Det vil si at kommunen også ønsker å verne om bygget, fortsetter antikvaren.

- Les også: [Bane NOR vil rive Barkald stasjon](#)

Sjelden jernbanebygning

Barkald stasjon ligger utenfor Lahn sitt arbeidsområde. Han jobber til daglig med bygninger sør i fylket. Uansett vet han litt om Barkald stasjon.

– Det er en spesiell bygning og en sjelden jernbanebygning. Så vidt jeg vet er det ikke flere igjen av den typen, sier han.

På jernbanemuseet i Hamar står det en modell av Barkald stasjon, en stasjonsbygning fra 1878. Lahn legger til at vernekategorien sier noe om hvordan fylket ønsker å bevare bygningen.

Har forståelse for ønsket

Lahn understreker at det er Bane NOR Eiendom som eier bygget, og at kommunen eller fylket har en vanskelig oppgave med å verne om bygninger uten eierens samtykke.

– Bane NOR Eiendom har ikke sagt seg villig til å erklære denne bygningen for verneverdig.

Til sammen drifter og forvalter Bane NOR Eiendom 2 850 bygg. Av disse er mange verneverdige, og Lahn mener absolutt at Barkald stasjon bør få stå.

– Men jeg kan til en viss grad forstå at de ikke kan ta vare på alle stasjonene, sier han.

Kan forekomme endringer

Ordfører Johnny Hagen (Ap) sier at det er Bane NOR sitt ansvar å ta vare på byggingen som de eier. Dette inkluderer også bestemmelsesrett over stasjonsbygningen. Han ønsker å få frem at det kan forekomme endringer rundt byggets tilstand etter at Barkald stasjon ble lagt inn i kommunedelplanen for verning.

– Det var mye diskusjon rundt dette da vi behandlet saken. Barkald stasjon var inn og ut av kommunedelplanen før vi tok en beslutning, sier ordfører Hagen.

– Om det kommer frem at stasjonen skaper en fare for ferdsel, eller at andre faktorer forandres, kan det gi grunnlag for å gi dispensasjon for riving, forklarer han.

Artikkelen fortsetter under bildet.



Ordfører Johnny Hagen og assisterende rådmann Per Arne Aaen.

Opp til politisk behandling

Assisterende rådmann, Per Arne Aaen, bekrefter at politikerne var mye frem og tilbake om Barkald stasjon under behandlingen av kommunedelplan for kulturminner og kulturmiljøer, men at sluttsummen ble at stasjonen skal vernes.

– Om kommunen skal akseptere søknaden og innvilge dispensasjon, er opp til politikerne. Ettersom bygget ikke er fredet kan det i teorien rives, men med et utgangspunkt i kommunedelplanen skal den ikke rives, forteller han.

Fortidsminneforeningen klar for å kjempe

Per Hvamstad, fungerende leder i Fortidsminneforeningen avdeling Nord-Østerdalen, sier at det er svært sjeldent at en bygning fredes uten eiers samtykke, men at det kan skje. Han mener Barkald stasjon er unik.

– Det er en tømmerbygning som er rappet for at det skal se ut som en murbygning. Det er smurt en blanding av leire, kalk og sand på

bygningen, og meg bekjent er det den siste av sitt slag langs Rørosbanen, forteller Hvamstad.

– Vi har jobbet noe med vern av stasjonen, og det skal vi fortsette med, sier han.

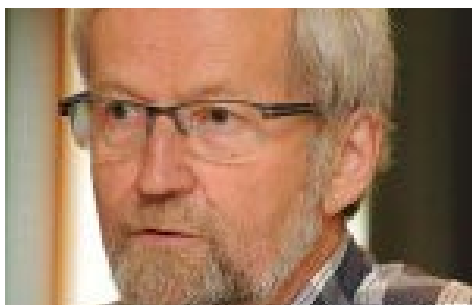


SKAL ARBEIDE FOR BARKALD STASJON: Per Hvamstad og Fortidsminneforeningen skal arbeide videre for at Barkald stasjon skal bestå. Arkivfoto: Ivar Thoresen

FAKTA OM BANE NOR EIENDOM

Bane NOR Eiendom eier, utvikler og forvalter all jernbaneeiendom i Norge. Eiendomsporteføljen som selskapet forvalter, har en anslått brutto verdi på 46 milliarder kroner. Bane NOR Eiendom har 200 ansatte og forvalter og driver 337 operative togstasjoner og holdeplasser. Porteføljen omfatter totalt 2.850 bygg og 3.770 leiekontrakter. Virksomheten har 230 pågående eiendomsutviklingsprosjekter, og de årlige investeringene utgjør ca. 1,2 milliarder kroner.

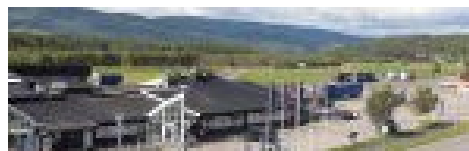
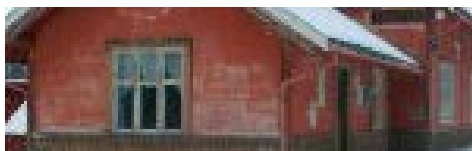
Du vil kanskje lese dette også

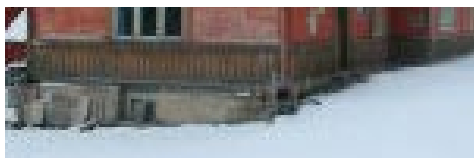


[Setter Barkald stasjon på Rødlista](#)

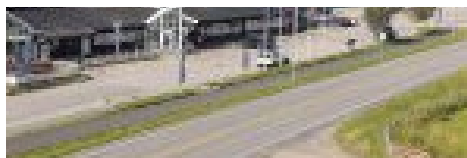


[Radiobingo-feberen fortsetter](#)





Bane NOR vil rive Barkald stasjon



Steimosletta-regulering kan være klar i oktober

TIPS OSS

Telefon: 990 99

726

Tips: tips@alvdalmiv.no

SMS/MMS

990 99 726

Besøksadresse

Steia 14

2560 Alvdal

Ansvarlig

redaktør/

Daglig leder

[Ivar Thoresen](#)



Alvdal midt i væla er ei superlokal og uavhengig nettavis for Alvdal

Alvdal midt i væla arbeider etter [Vær Varsom-plakatens](#) regler for god presseskikk. Alvdal midt i væla har ikke ansvar for innhold på eksterne nettsider som det lenkes til. Lenk gjerne til oss, men ikke kopier materiale fra Alvdal midt i væla uten å ha en avtale med oss. Vår [personvernpolicy](#)

Alvdal midt i væla © 2019 · Løsningen er designet og utviklet av Hamar Media - hamarmedia.no